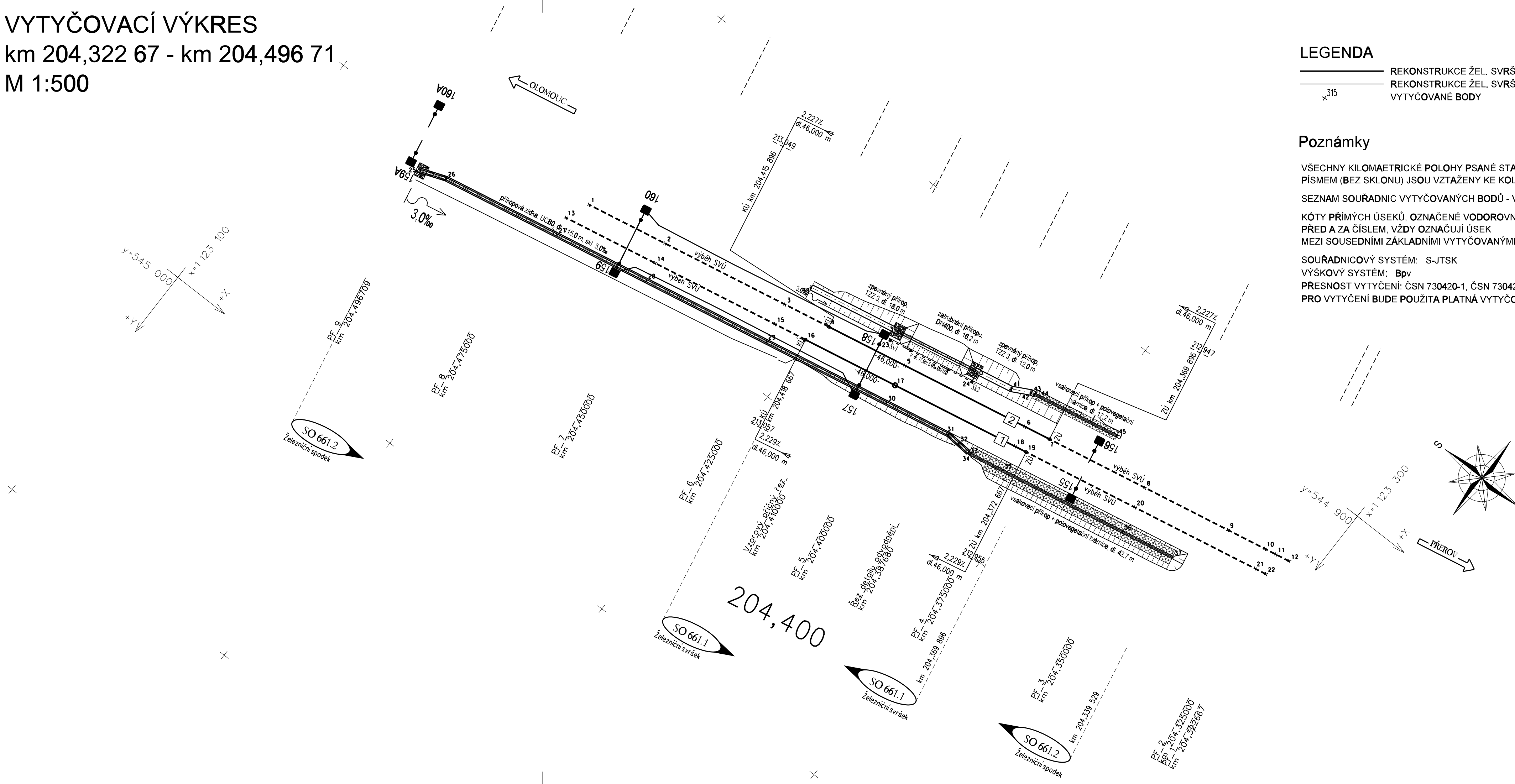


VYTYČOVACÍ VÝKRES
km 204,322 67 - km 204,496 71
M 1:500



LEGENDA

- REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
- REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU NAVAZUJÍCÍCH SO
- VYTYČOVANÉ BODY

Poznámky

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POLOHY PSANÉ STANDARTNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - VIZ PŘÍLOHA Č. 8.

KÓTY PŘÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM, VŽDY OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI ZÁKLADNÍMI VYTYČOVANÝMI BODY.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

PŘESNOST VYTYČENÍ: ČSN 730420-1, ČSN 730420-2


PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL  Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. RADIM CHÝLEK	ING. RADIM CHÝLEK	ING. TOMÁŠ MALÝ
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ SO 661.1 Železniční svršek SO 661.2 Železniční spodek		ZAK. ČÍSLO MCO 20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL DSP+PDPS
		DATUM ČERVEN 2021
		FORMÁT 4 A4
		MĚŘITKO 1:500
Vytyčovací výkres		ČÁST D.2.1.1+2 POŘ.Č. 7